

СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМ ЛИФТОМ

ГУ «АВТОМАТГОРМАШ
им. В.А. Антипова»



Статус проекта – готов к запуску в серийное производство и сертификации.

В 2021г. завершены НИОКР, изготовлен опытный образец, проведены испытания и корректировка КД.

Система может применяться для комплексного управления и диспетчеризации парка пассажирских лифтов.

Состав системы: низковольтное комплектное устройство НКУ «ЛИФТ»; комплекс средств диспетчеризации лифтов КСДЛ; блок защиты контролируемых сигналов и питания блока лифтового от бросков напряжения и высокочастотных помех; система позиционирования кабины лифта СПКЛ; блок токовой защиты БТЗ; блок отладочный КСДЛ; сервисный прибор НКУ «ЛИФТ»; табло индикации кабины лифта ТИКЛ; блок усилителя голосовой связи кабины лифта; ПО пульта диспетчера; GSM/GPRS-модем для ПО пульта диспетчера.

Низковольтное
комплектное устройство
НКУ «ЛИФТ»

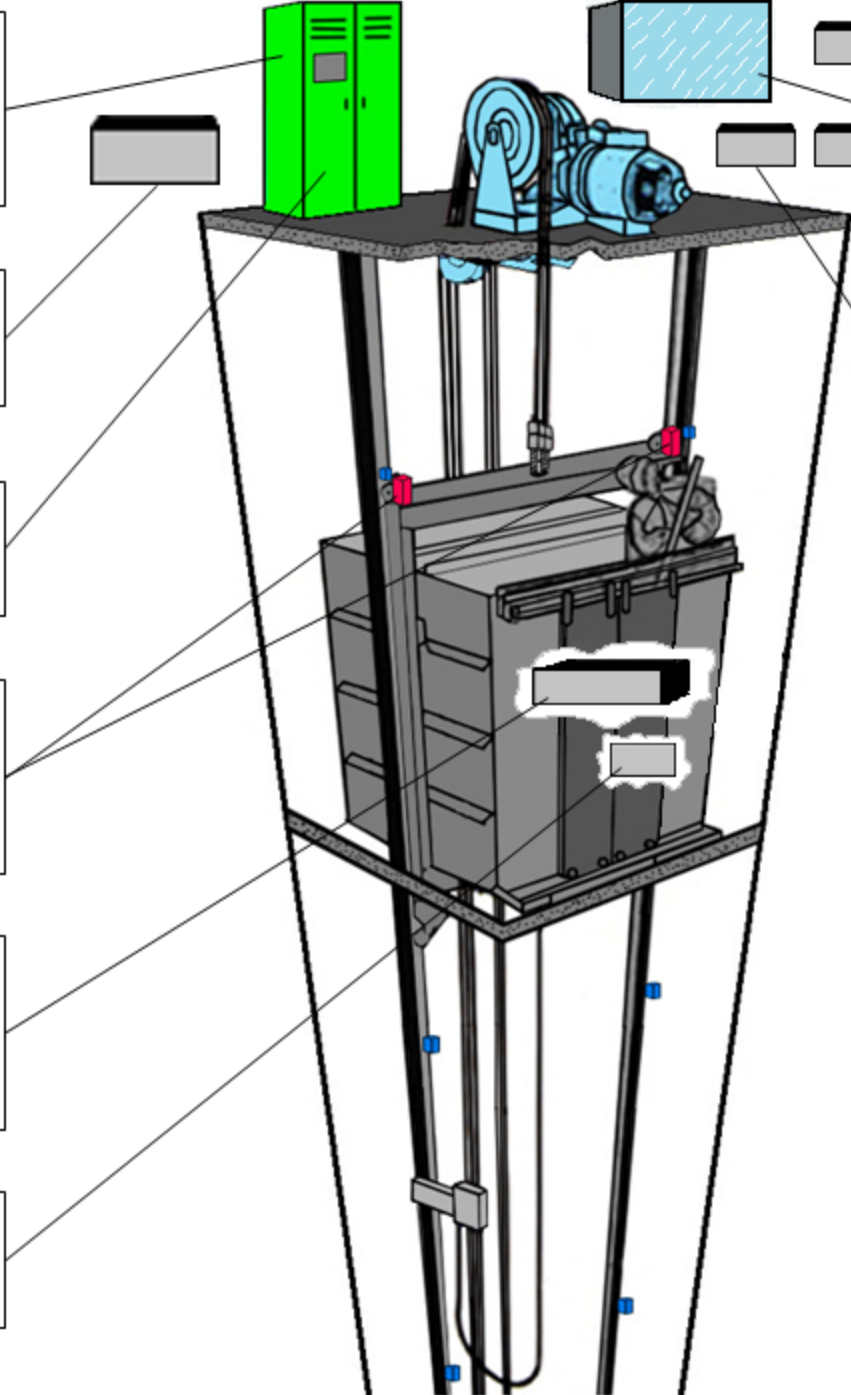
Сервисный прибор
НКУ «ЛИФТ»

Блок токовой защиты
БТЗ

Система позиционирования
кабины лифта
СПКЛ

Табло индикации кабины
лифта
ТИКЛ

Блок усилителя голосовой
связи кабины лифта

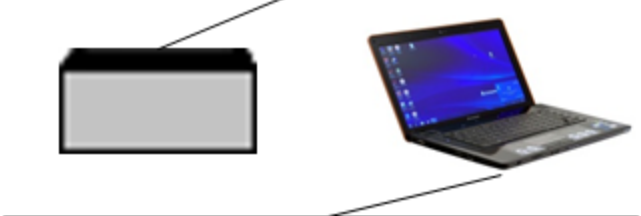


Блок отладочный КСДЛ

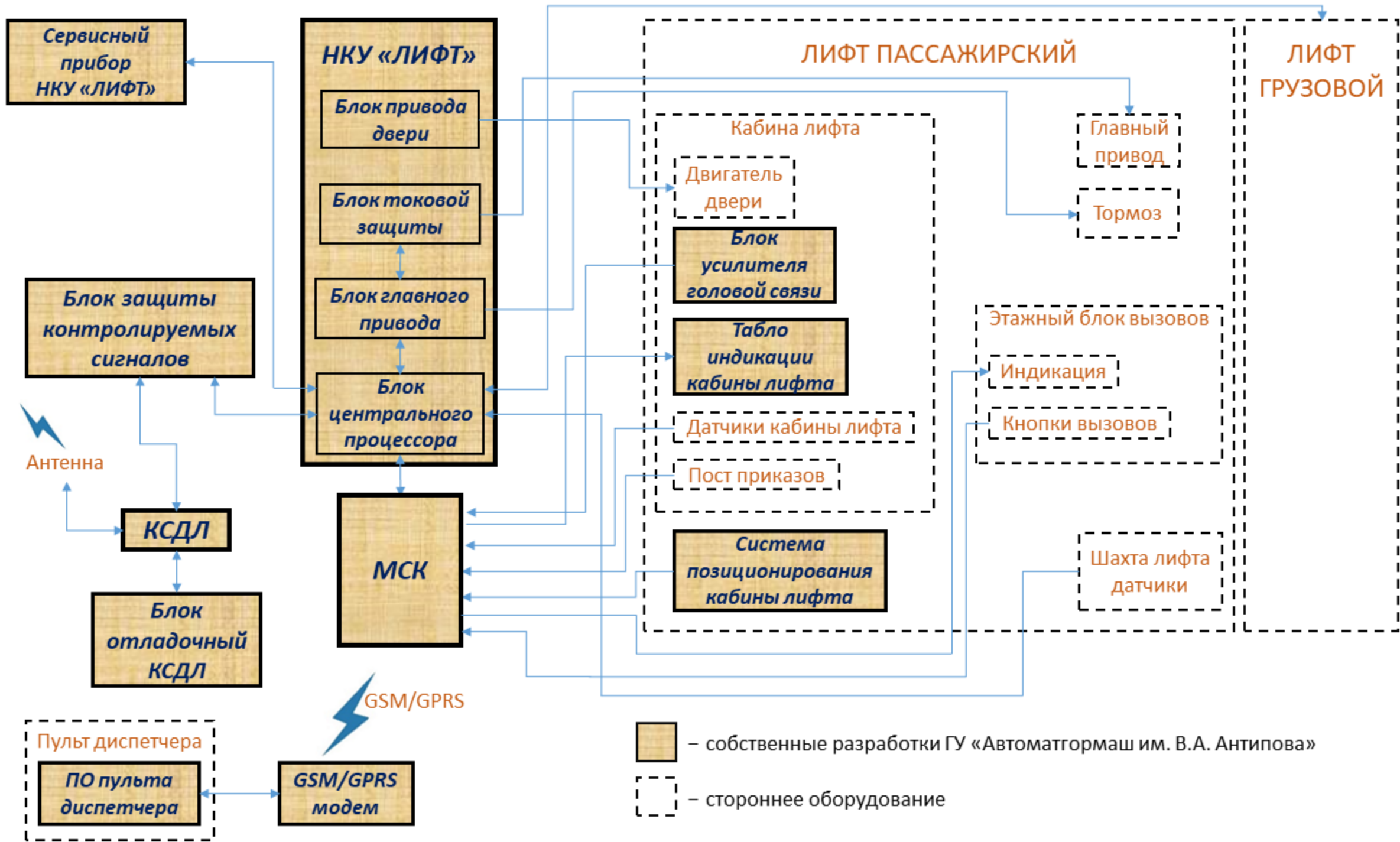
Комплекс средств
диспетчеризации лифта
КСДЛ

Блок защиты
контролируемых сигналов и
питания блока лифтового от
бросков напряжения и
высокочастотных помех

GSM/GPRS-модем,
SMS, GPRS -прием/передача
сообщений и голосовой
связи



ПО пульта диспетчера



Возможности системы диспетчеризации и управления пассажирскими лифтами.

Система управления предназначена для обеспечения работы до двух лифтов одновременно, со скоростью движения кабины от 0,25 до 4 м/с, грузоподъемностью до 1000 кг.

Обрабатывает постоянно более 40 различных параметров лифта, сохраняет данные при потере связи, обеспечивает аварийное питание системы до 1 часа. Диспетчер может через 1 модем подключить 200 лифтов.

Многофункциональное собственное ПО и гибкая аппаратная архитектура системы позволяют расширять функционал путём подключения различных узлов и модулей от сторонних производителей.

Основные технические характеристики системы управления пассажирскими лифтами.

Климатическое исполнение УХЛ 3.1 (нерегулярно отапливаемые помещения).

Диапазон рабочих температур, °С: от -30 до +50.

Относительная влажность воздуха, не более %: 80.

Номинальное напряжение трёхфазное, 50Гц, В: 380.

Алгоритмы движения лифта, выбираемые из меню станции НКУ:

- двустороннее смешанное собирательное управление;
- простое смешанное управление.

Отклонение питающего напряжения, %: от -15 до +10.

Напряжение цепей управления АС или DC, В: 24/110.

Потребляемая мощность (без приводов), Вт: ном:200, макс:600.

Режим работы: непрерывный.

Срок службы: не менее 25 лет.

Режим черного ящика лифта на 6 месяцев.